# PANGUA-FIRE *SPECIALS* TUTTO PIOPPO

#### **DESCRIZIONE**

Pannello compensato costituito esclusivamente da sfogliati di pioppo, modificato attraverso un trattamento innovativo di ignifugazione che rende l'intero pannello eccezionalmente resistente al fuoco anche dopo levigatura o altre lavorazioni. La gamma PANGUA-FIRE SPECIALS è composta da:

- PANGUA FIRE-SEA P certificato per l'utilizzo nel settore navale secondo la normativa Europea IMO-MED per gli equipaggiamenti marittimi;
- PANGUA FIRE-RAIL P certificato per l'utilizzo nel settore ferroviario secondo la normativa Europea EN 45545 per i rotabili ferroviari.

PANGUA-FIRE SPECIALS grazie alle caratteristiche di leggerezza e durabilità combinate alle loro prestazioni ignifughe si rendono perfetti nella costruzione di interni per il trasporto di passeggeri e merci sia per via marittima che per via ferroviaria. A richiesta PANGUA-FIRE SPECIALS può essere fornito certificato secondo gli standard forestali FSC® (license Code FSC-C019345) e PEFC.

#### **UTILIZZO**









**NAUTICA** 

**ARREDAMENTO** E DESIGN

## CERTIFICAZIONI







## **INCOLLAGGIO**

## RILASCIO DI FORMALDEIDE







## **DIMENSIONI**

	Norma	Unità	Valore						
Dimensioni standard		mm	2500 x 1220 – 3100 x 1530						
Spessore	EN 315	mm	8	10	12	15	18	25	30
Strati		nr.	5	5	7	7	9	11	13

### CARATTERISTICHE

	N	11.263	Valore			
	Norma	Unità	PANGUA FIRE-SEA P	PANGUA FIRE-RAIL P		
Massa volumica	EN 323	Kg/m <sup>3</sup>	450 ± 10%			
Resistenza alla flessione Longitudinale/Trasversale	EN 310	N/mm <sup>2</sup>	≥25 / ≥15	≥15 / ≥15		
Modulo di elasticità	EN 310	N/mm²	≥3000 (media L/T)			
Conduttività termica	EN 10456	W/m K	0,12			
Umidità residua	EN 322	%	8 ÷ 12			
Classe di reazione al fuoco	IMO MSC.307(88) Annex 1 Part.5		Conforme MED/3.18a			
	EN 45545-2			Conforme		





in italiano da PANGUANETA con tutte le riserve.